

Jamais tout seul

Markus Nussbaumer

Si l'on accompagne un jeune pilote, il va de soi que celui-ci ne doit pas rester seul au bord de la piste.

Pourquoi ne pas en faire une règle de sécurité (naturellement sur une base volontaire)? Cela commence déjà par la préparation du modèle réduit. S'il s'agit d'un modèle à moteur thermique, une personne se tient généralement prête à sécuriser le modèle. Dans le cas d'un modèle électrique, le danger n'est pas moindre et il est utile d'avoir ici aussi un assistant à ses côtés.

Pendant le vol, le pilote est concentré à 100% sur son modèle, tout soutien compte, que ce soit pour l'observation de l'espace aérien, d'autres modèles, d'oiseaux, etc. Les obstacles tels que les arbres, les lignes électriques, ou les changements de direction du vent, etc. sont des éléments importants sur lesquels un assistant peut attirer l'attention de son pilote. Un assistant couvre pour ainsi dire „les arrières“ de son pilote. Lors de la plupart des compétitions aériennes, un assistant se tient de toute façon près du pilote et lui donne les conseils souhaités sur l'espace de vol, les figures, la direction du vent, la volte d'atterrissage, etc.



Quatre yeux voient mieux que deux



Mais cela ne s'applique pas uniquement aux compétitions. Sur son terrain d'aéromodélisme également il est judicieux d'avoir un aide et assistant à ses côtés. Le principe des quatre yeux s'applique ici aussi. En outre, quatre oreilles ne sont parfois pas de trop en cas d'arrêt du moteur.

En cas d'atterrissage d'urgence, un assistant apporte une certaine sécurité, il peut soutenir le pilote dans cette situation de stress. Dans le pire des cas, après un crash, un fidèle assistant offre aussi un soutien important !

Chaque journée de vol commence par un briefing, au cours duquel sont données des informations sur l'espace et les horaires de vol et le comportement à adopter pendant les vols.



Enfin, chaque pilote signe un document attestant qu'il est suffisamment assuré.

Pendant un vol de démonstration, il ne faut montrer que 90% environ de son savoir-faire et ne pas prendre plus de risques parce que 100 spectateurs se tiennent derrière le filet de sécurité. Par ailleurs, ne consommer de l'alcool qu'après

avoir volé, tout cela est logique et sensé.